

РЕПУБЛИКА СРБИЈА – ГРАД БЕОГРАД
НАРУЧИЛАЦ – ГРАДСКА ОПШТИНА ЗВЕЗДАРА
Служба за јавне набавке
XVI број: 404-195/5-1
Београд Булевар краља Александра 77
06.12.2018. године
Јавна набавка број 38/2018

**СВИМ ПОНУЂАЧИМА КОЈИ СУ ПРЕУЗЕЛИ КОНКУРСНУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ ПО
ЈАВНОЈ НАБАВЦИ БРОЈ 38/2018**

ПРЕДМЕТ: Измена и појашњење конкурсне документације

I – Дана 04.12.2018. године, у Управу Градске општине Звездара, достављен је, електронским путем, захтев за појашњењем конкурсне документације за јавну набавку мале вредности број 38/2018 - набавка добара: седишта за бебе за путничка возила, следеће садржине:

Питање:

“Поштовани, Вашом објавом за тендер јавне набавке 38/2018 у конкурсној документацији сте навели да аутоседишта морају бити пореклом из ЕУ. На тај начин сте искључили све домаће произвођаче аутоседишта, по ком основу седишта морају бити из ЕУ, јер свакако тражите сертификат ЕЦЕ Р44 који мора седиште имати а то одобрава дистрибуцију на целом ЕУ континенту. Мислим да Вам је захтев порекло седишта ЕУ, сувишно у овој тендерској документацији, на овај начин се сужава избор јер у Европи постоје само две фабрике које производе овај тип седишта Наниа (увозник Кепром) и још једна италијанска фабрика које нема на нашем тржишту у понуди, а захтева се конкурсном документацијом. У нади да ћете нам свима јавно одговорити“

Одговор:

Прихвата се примедба понуђача која је основана и благовремена. У питању је техничка омашка, због које Наручилац врши измену конкурсне документације. Ознака “Земља порекла: ЕУ” се брише.

С обзиром да је наручилац у складу са Законом изменио конкурсну документацију 4 дана пре истека рока за подношење понуда, рок за подношење понуда је продужен са 10.12.2018. године у 10 часова на **12.12.2018. године у 10 часова.**

У складу са горе наведеним, јавно отварање понуда биће спроведено 12.12.2018. године у 12:00 часова.

Конкурсна документација са знаком “измењена верзија – 06.12.2018“ објављује се у складу са Законом. Понуђачи су дужни да припреме понуду у складу са новом верзијом.

Уколико не припреме понуду у складу са новом верзијом, њихова понуда ће бити одбијена као неприхватљива.

II – Дана 05.12.2018. године, у Управу Градске општине Звездара, достављен је, електронским путем, захтев за појашњењем конкурсне документације за јавну набавку мале вредности број 38/2018 - набавка добара: седишта за бебе за путничка возила, следеће садржине:

„Поштовани, Обраћамо Вам се ради разјашњења за конкурс 38/2018. По нама је захтевана техничка документација односно опис производа нејасан по следећим ставкама:

Питање 1:

„Рамени појасеви 2 ком - навели сте да аутоседиште има систем у пет тачака који аутоматски то подразумева.“

Одговор:

Рамени појасеви су обавезни део ауто седишта које има пет тачака везивања.

Питање 2:

„Каиш за прилагођавање 2ком - шта је то конкретно и на какво се прилагођавање мисли? “

Одговор 2:

Каишеви за прилагођавање су каишеви који излазе из седишног дела и од којих сваки има по једну копчу која може бити укопчана у централну копчу.

Питање 3:

„Опет спомињете регулатор дужине појаса 2ком - просто не разумемо зашто се тражи два комада јер је много лакше и безбедније да се појасеви регулишу једним потезом обједињено за обе стране каиша на дететовим раменима а ви инсистирате на неком застарелом механизму који је својствен само за Нанију дечја аутоседишта. “

Одговор 3:

У питању су пластични регулатори који омогућавају прилагођавање дужине појаса сходно потребама односно величини детета. Наручилац у потпуности поштује сва начела Закона о јавним набавкама. Наведена напомена од стране понуђача у вези регулације дужине појаса у једном потезу, својствена је другом типу седишта - категорија 0+. Овом спецификацијом обезбеђена је конкуренција понуђача.

Питање 4:

„Штитници за рамена са каишевима – шта је то и на шта се односи? Једноставно ти штитници немају каишеве које ви наводите, тако нешто не постоји у седиштима. Да ли мислите на јастучиће који су постављени на рамене каишеве како би детету пружио додатну удобност и заштитило од оштрих ивица каиша.“

Одговор 4:

У питању су мекани јастучићи који иду преко рамених појасева и штите дете од непријатности које могу бити изазване притиском оштрих ивица каиша.

Питање 5:

„Заштита од бочних удара – није дефинисано која и каква заштита коју захтевате, у опису тражите SPS (side protection sistem) додатна бочна заштита која проширује седиште на леву и десну страну, или сте хтели нагласити да бочне странице буду само узвишене у профилу седишта.

Молим Вас доставите нам одговоре на овако нејасне и нестручно постављене описе за аутоседитшта. Мали савет, што нисте преузели описе и техничке карактеристике седишта од Агенције за безбедност у саобраћају која је и иницијатор ове акције. ПС. У нади брзом одговору са Веше стране.“

Одговор 5:

Заштита од бочних удара подразумева да бочне стране буду само узвишене у профилу седишта.